

Problématique du bruit de l'Aéroport de St-Hubert

Mon nom est Alain Brunelle, résident de la Rive-Sud depuis environ 20 ans (Boucherville, Verchères et Contrecoeur). Je suis un homme 45 ans, diplômé en « Technique d'architecture ». J'occupe présentement un poste de « Chauffeur d'autobus urbain ».

Voici mes coordonnées :

348, rue Piché

Contrecoeur, Québec

JOL 1C0

(450) 587-9688

Voici mes intérêts face à cette problématique :

Je suis un pilote privé qui exploite l'aéroport de St-Hubert à des fins de loisir et d'entraînement, afin d'obtenir, dans un avenir pas si lointain, mes différentes licences et annotations pouvant me permettre d'utiliser ma passion comme travail.

Pour ma part, l'Aéroport de St-Hubert, de part ses infrastructures, est le lieu tout indiqué pour la formation de pilotes... En mon nom, je tiens à faire valoir mes opinions concernant la problématique du bruit des avions VS les citoyens...

Voici un bref aperçu de mon cheminement en aviation :

J'ai débuté à l'âge de 17 ans ma formation de pilote privé à l'École « Aéroclub de Montréal ». J'ai effectué mon premier vol en solo la première semaine de mes 18 ans... Imaginez l'effet que ce vol en solitaire m'a fait, alors que je n'avais même pas de permis de conduire... Mais je volais néanmoins en avion...

Par la suite, faute d'argent, j'ai dû abandonner la formation de pilote pour subvenir aux besoins de ma mère et de mes deux sœurs... Mes parents étant séparés, j'étais le seul homme de la maison... Imaginez le rêve de ce jeune homme disparaître... Pilote de ligne!!!

Au fil des ans, la situation familiale a changé, d'autres responsabilités sont apparues, mais le désir, le GRAND RÊVE d'être pilote, quant à lui, n'a jamais disparu...

Toujours en gardant espoir, presque 25 ans plus tard, j'obtiens ma licence privé... Personne ne peut imaginer cette journée, à part les pilotes... Cette journée là, en retournant à la maison après l'obtention de ma licence, j'étais sur l'autoroute 30, entrain de parler à ma conjointe au cellulaire, et j'en pleurais de joie... Enfin!!! J'avais ma licence!

Depuis ce temps, je partage ma passion avec des hommes, des femmes, des enfants, des noirs, des blancs, des parents, des amis, des collègues de travail, etc... Tous sont débarqués de l'avion enchantés, certains émerveillés, d'autres qui ont découvert une deuxième passion, d'autres qui ont vaincu leur peur...

L'aviation un loisir, un moyen de transport fascinant... Pourquoi pensez-vous qu'il y a foule lors d'expositions et de spectacles aériens? Pensez-y, les avions fascinent les gens (les grands autant que les petits)... Mais pour voir des spectacles aériens, tout comme pour voyager, il faut des pilotes... Et pour former les pilotes, ça prend des infrastructures tel que l'aéroport de St-Hubert....

Alors, n'oubliez pas chers citoyens de Longueuil, qu'avant de vouloir faire instaurer des restrictions drastiques concernant les vols des appareils à pistons, ou même de faire disparaître en partie la formation des pilotes, que cet aéroport a été implantée dans votre belle ville depuis bien avant la majorité des citoyens qui contestent l'achalandage et se plaignent du bruit des aéronefs de cet aéroport...

N'oubliez pas non plus, ce qui fait la renommée de l'arrondissement de St-Hubert, c'est sa vocation aéroportuaire et aérospatiale.

Vous savez certainement que les débuts de l'Aéroport de St-Hubert remontent à l'année 1926... Je doute fort qu'il y ait des citoyens qui se sont installés tout près de l'aéroport avant cette année là et qui sont ici, en ce moment, pour la problématique du bruit des avions...

Bien des choses se sont passées dans cet aéroport depuis 1926... L'Aéroport de St-Hubert est considéré comme étant l'un des plus importants aéroport du Canada du point de vue du trafic aérien. En 1980, il se classait au 3^{ème} rang. En 1998, il était au 5^{ème} rang avec environ 200000 mouvements d'aéronefs. Les vocations : aérospatiale, aéro-technique et aéroportuaire de l'aéroport de St-Hubert, n'ont cessé de se développer au fil des ans...

Sur le site de Transport Canada, on peut y lire :

« L'Aéroport de St-Hubert est aujourd'hui l'un des plus importants de l'aviation générale au Canada, soit le cinquième en fonction du nombre d'atterrissages et de décollages locaux annuels. Il est également le principal aéroport de l'aviation générale de la grande région de Montréal et sert notamment d'important centre de formation de pilotage. »

Très peu de citoyens se plaignent du bruit des avions versus la majorité de la population de Longueuil. Alors, pour ces citoyens je leur dit que lorsqu'on s'installe à proximité d'un aéroport, j'imagine que c'est parce que nous acceptons d'endurer les inconvénients, puisque personne ne peut dire qu'il ne connaissait pas l'existence de cet aéroport à proximité...

Lorsque je me suis installé à proximité d'une voie ferrée à Verchères, c'est parce que j'aimais l'endroit et que j'acceptais les inconvénients du bruit du train la nuit... N'oubliez pas que l'aéroport de St-Hubert, c'est bien plus que du bruit, l'Aéroport de St-Hubert, c'est des rêves d'enfants que de faire des tours d'avion, des rêves d'adultes également, des carrières également, de la formation de futur pilote de ligne...

N'Oubliez pas que lorsque vous voyagez à bord d'un Airbus ou d'un autre gros porteur, et bien, le pilote à bord de cet appareil, a peut-être été formé à l'Aéroport de St-Hubert... Et il a dû en faire des posés - décollés pour que vous puissiez atterrir en toute sécurité, il a dû en faire des simulations de PANNE MOTEUR pour gérer le tout, en cas de vraie panne moteur, et bien plus encore... Pensez également aux contrôleurs aériens dans les autres aéroports contrôlés, aux écoles de pilotage, aux mécaniciens et à tous ces gens et entreprises qui sont dans le domaine de l'aéronautique, les centres de service, l'entretien des aéronefs, les compagnies de ravitaillement, la restauration, les boutiques de matériel aéronautique, etc... Nous avons également besoin de pratiquer nos atterrissages et décollages de nuit (après le coucher du soleil)... S'il y a des restrictions face à notre formation et à la mise-à-jour de nos compétences, comment ces pilotes vont-ils faire pour pratiquer leur passion tout près de chez eux...

J'ai même invité Mme St-Hilaire, via son site sur Facebook, à venir faire un « p'tit tour d'avion » avec moi, histoire de lui faire partager ma passion et celle de tous les pilotes, mais malheureusement, je n'ai

pas eu de suite à cette invitation... J'aurais pu faire un tour comme j'aime le faire avec mes passagers... Et comme tout mes passagers qui sortent de l'avion après le vol avec un grand sourire, et que Mme St-Hilaire sorte de l'avion également avec un grand sourire, un sourire de satisfaction, Et bien, j'aurais peut-être contribué à ce que les changements soient reconsidérer et que Mme St-Hilaire soit plus en mesure de comprendre le monde de l'aviation pour pouvoir en discuter avec ses citoyens... Les personnes qui sont montées en avion avec moi, ne voient plus l'aviation de la même manière aujourd'hui... Je suggère également aux citoyens du secteur de l'aéroport, de venir faire l'expérience d'un tour d'avion, à peu de frais....

Merci d'avoir pris le temps de lire ce commentaire, le but n'est pas de froisser quelqu'un, au contraire, le but est tout simplement de parler de ma passion, de la passion d'hommes et de femmes et des différentes carrières qui sont en jeux...

Un petit détail que j'ai oublié de vous mentionner, le coût de la formation seulement pour une Licence Privé (on ne peut pas travailler avec cette licence) était de \$13000.00 il y a env. 3 ou 4 ans... C'est ce que j'ai payé, en plus d'une formation pour l'annotation de Vol De Nuit: \$3000.00, En plus de tous les manuels à renouveler périodiquement, les médicaux, etc... En plus des autres licences, commerciale, multi-moteurs, vol aux instruments, instructeur, licence de pilote de ligne, Hélicoptère, et plus encore...

Imaginez combien a couté tout le cheminement d'un pilote de ligne pour qu'il puisse vous amener d'un point A à un point B en toute sécurité... Alors, trouvons d'autres solutions que de restreindre les heures de vols, afin que nous puissions pratiquer....

Les recommandations :

- Peut-être de baisser les taxes des citoyens qui se sentent lésés par le bruit des avions, s'ils ne veulent pas quitter.

- Peut-être exproprier un certain nombre de citoyens et de zoner autrement.
- Mettre une clause dans le règlement municipal que les citoyens comprennent bien qu'ils sont dans une zone aéroportuaire....
- Bref, je crois que DASH-L a bien respecté ses nouveaux engagements en matière de bruit et que les citoyens devront faire avec.
- Je ne vois pas d'autres solutions à moins de peut-être changer l'orientation des pistes, et même encore...

Pour ce qui est de ma position concernant cette problématique, j'espère de tout cœur que l'on trouve une solution pour accommoder les citoyens, mais pas au détriment de notre formation aéronautique....

Au plaisir de trouver une solution...

Alain Brunelle

348, rue Piché

Contrecoeur, Québec

JOL 1C0

(450) 587-9688

Cell. : (514) 554-2426

piperqc@hotmail.com